

Z-03 Übersicht Sammelplätze und KP Front

1. Übersicht Sammelplätze und KP Front

Legende:



Sammelplatz



Treffpunkt Einsatzdienste / KP Front

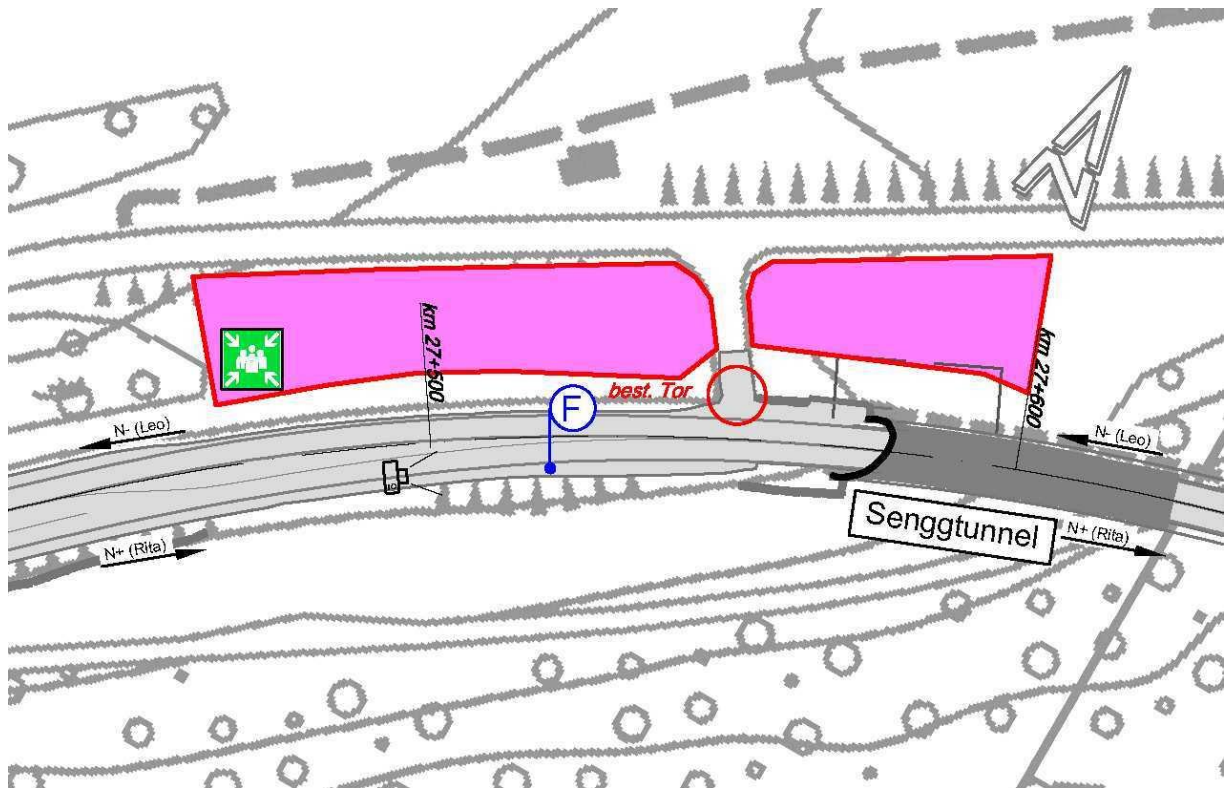


Installationsplatz

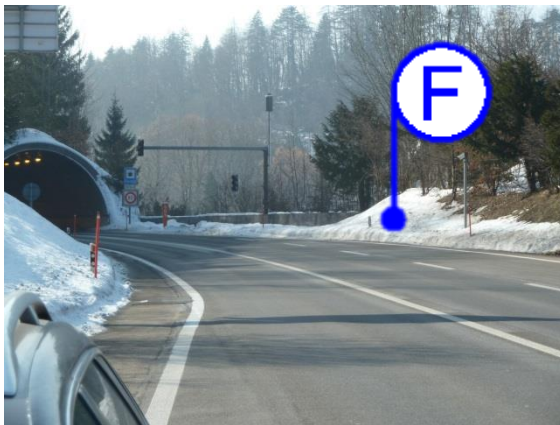
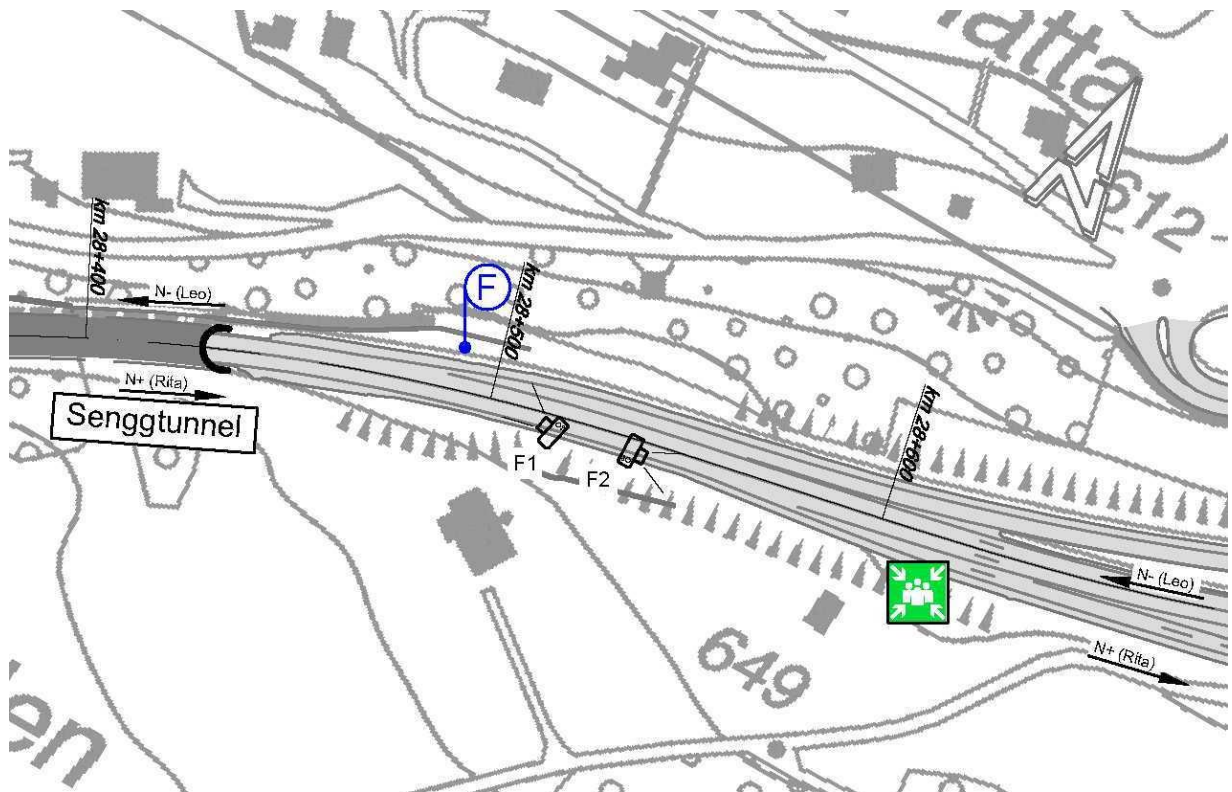


Foto

Sengg West



Sengg Ost

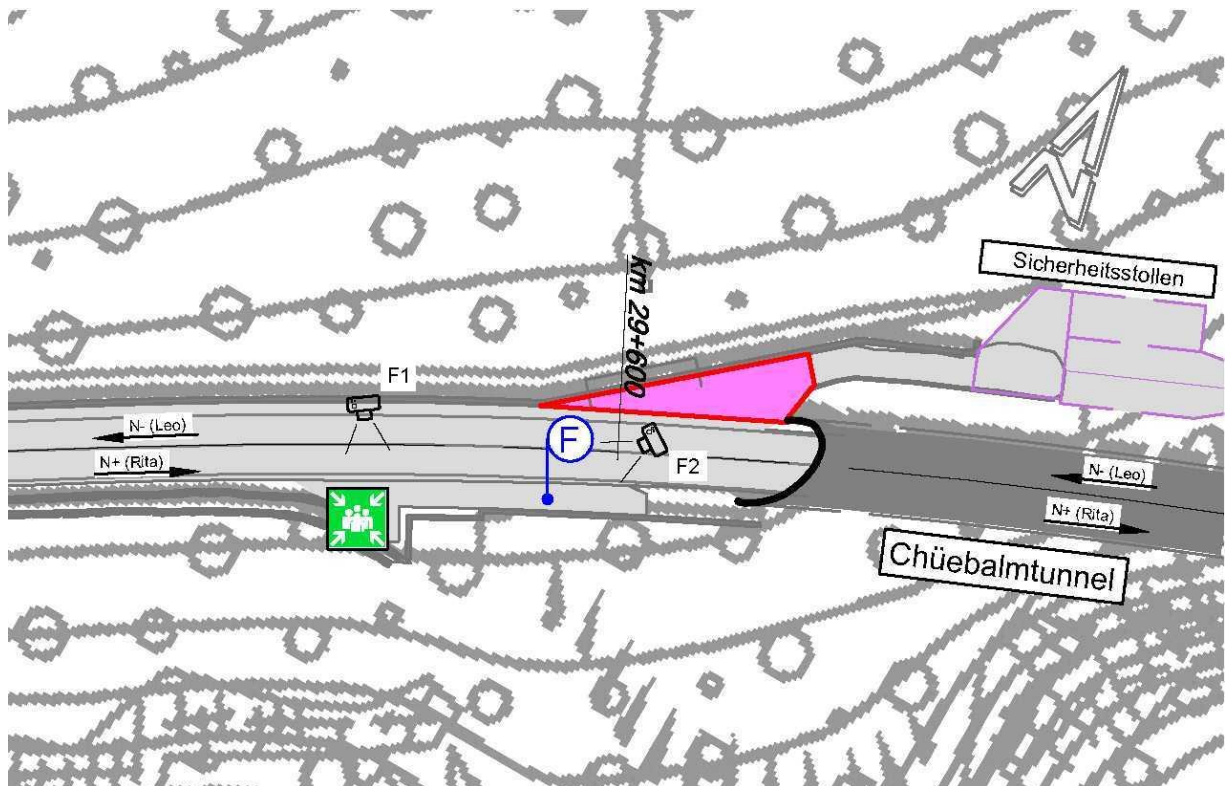


F1



F2

Chüebalm West

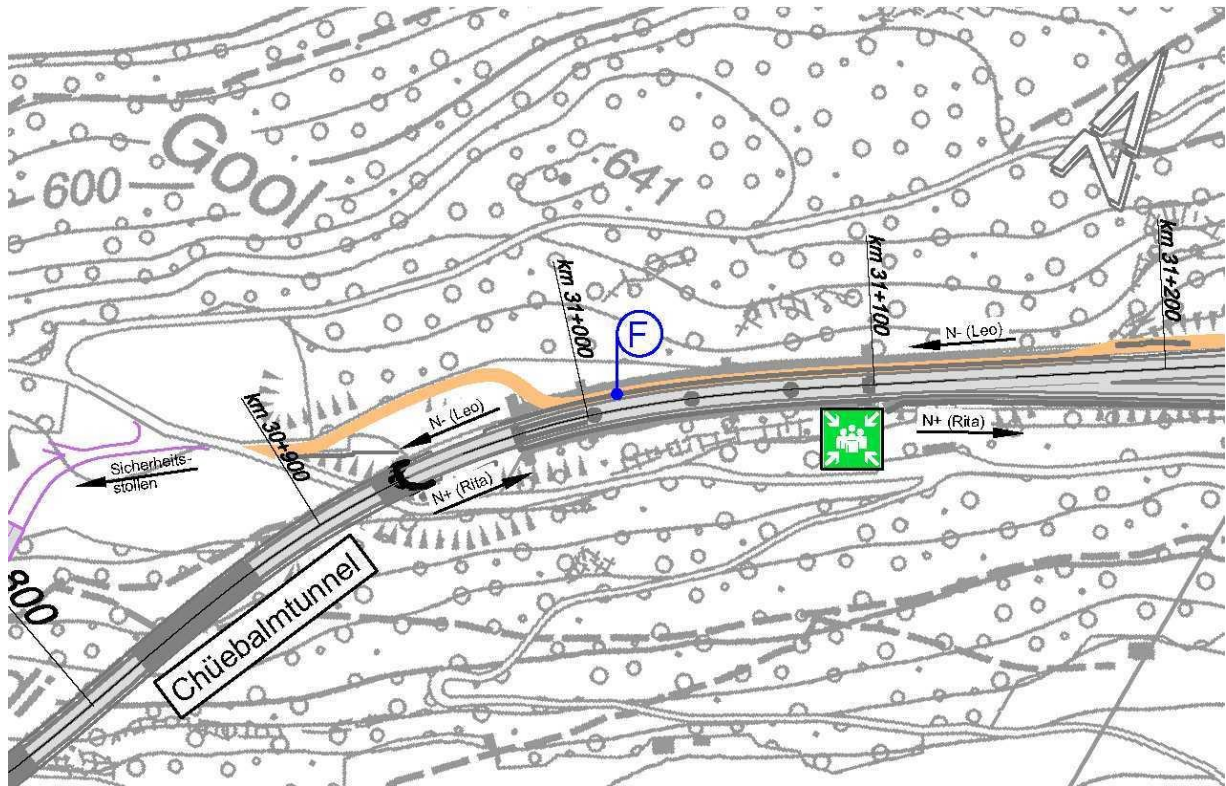


F1

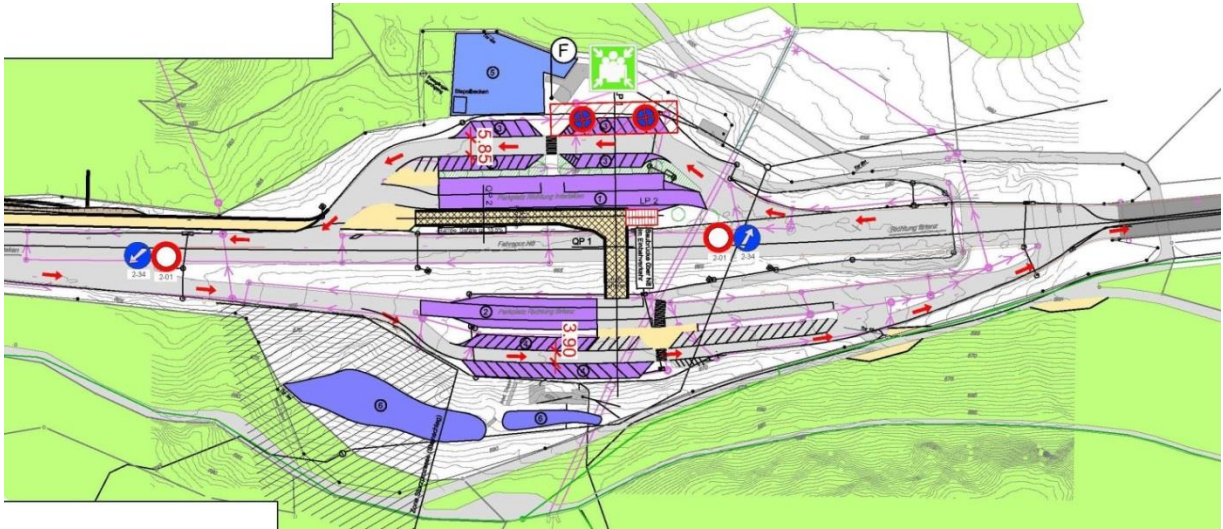


F2

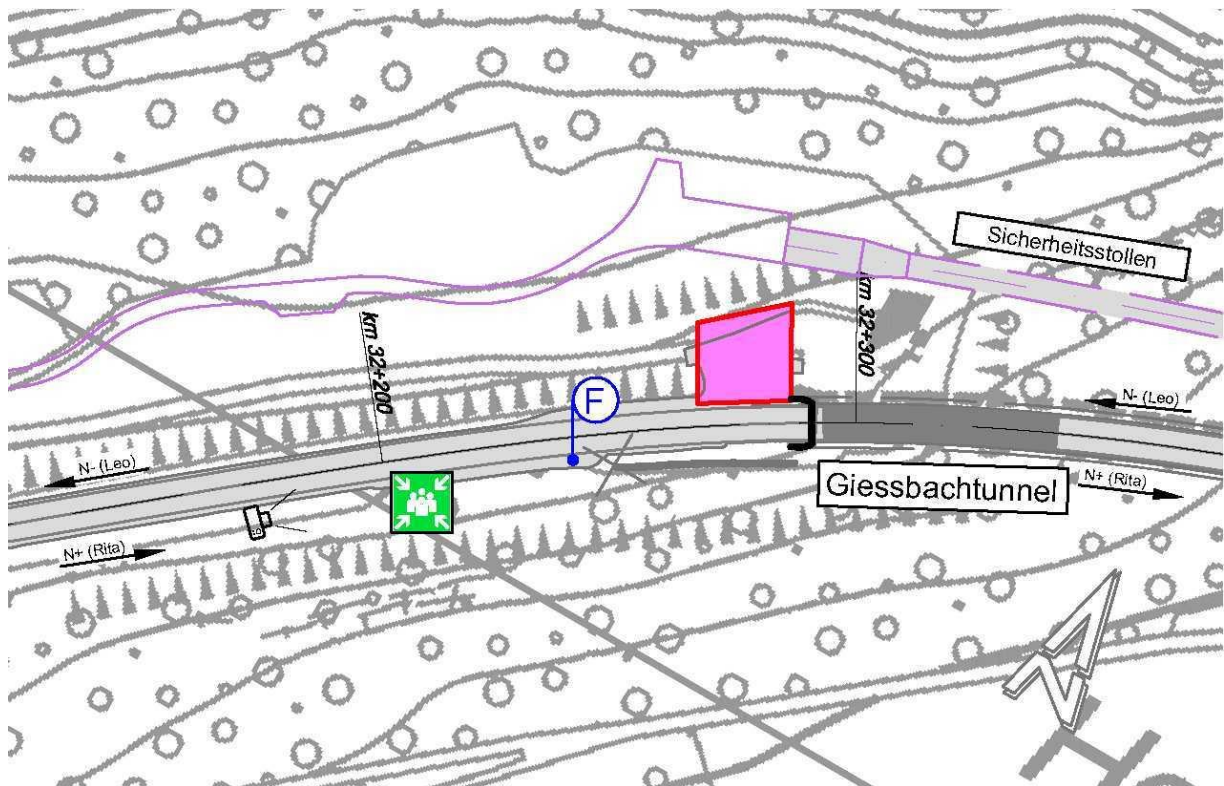
Chüebalm Ost



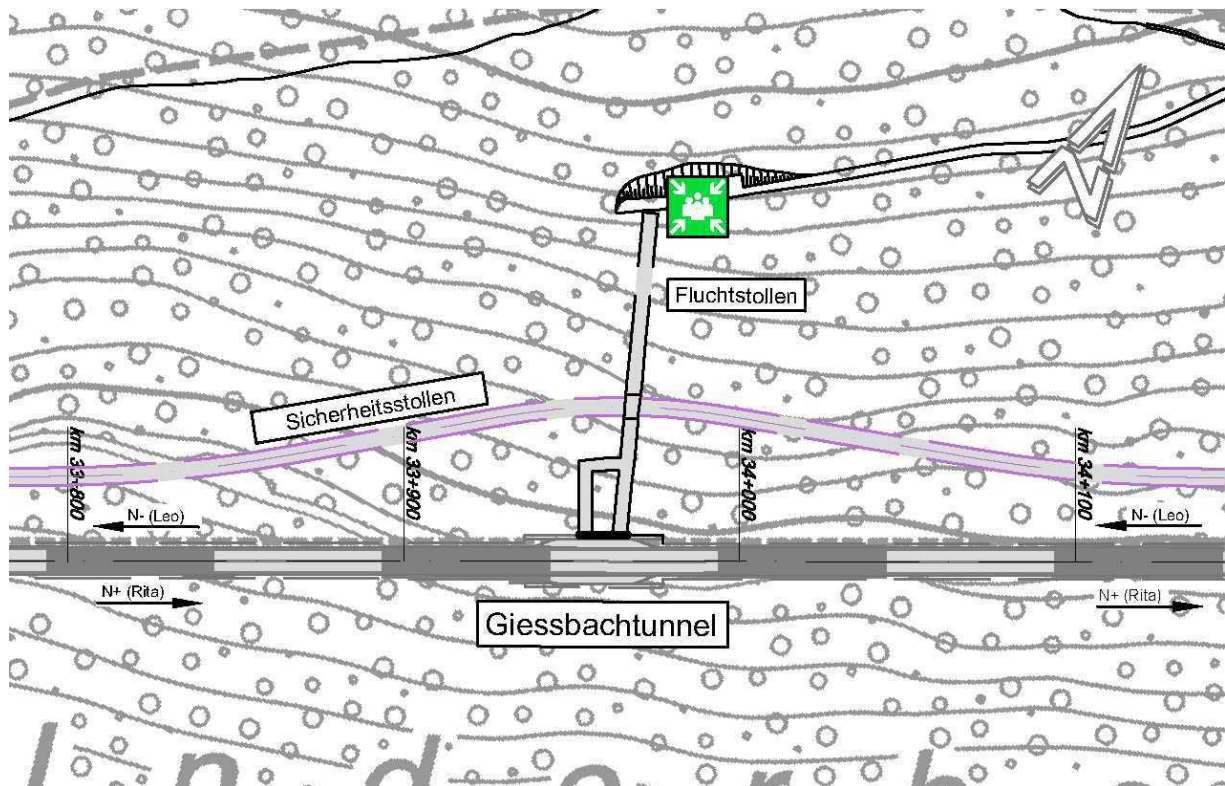
Rastplatz Glooten



Giessbach West



Giessbach Mitte



The map shows the Bottenbalm area with the Giessbach tunnel. Key features include:

- Sicherheitsstollen** (Safety Stile) at the top left, marked with a pink line and a blue circle 'F'.
- Giessbach tunnel** running diagonally across the map, marked with a grey line.
- km 35+600** and **km 35+700** markers along the tunnel.
- N- (Leo)** and **N+ (Rita)** labels indicating specific points or stations along the tunnel.
- A green square icon with a white cross and a small figure, likely representing a safety or emergency point.
- A north arrow in the top right corner.

4. Anmeldeformular

Anmeldeformular											
Meldepflicht: Die Unternehmer sind verpflichtet sämtliche Arbeiten 7 Tage vor Einsatz gemäss unterstehender Liste anzumelden:											
- REZ BO (per E-Mail)						- Boxalino					
- GE I: Betrieb und BSA sowie SiBe-S (per E-Mail)											
Zu bearbeitender Anlagenteil (ankreuzen):											
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐ FWA	☐ BMA-Tunnel	☐ BMA-Gebäude	☐ Energie	☐	☐ Rangierverteiler	☐ Installation	☐ Beleuchtung	☐ Lüftung-Tunnel	☐ Zuluftkanal	☐ Abluftkanal	☐ VDE
☐ Infra 3	☐ BMA-Gebäude	☐ Energie	☐	☐	☐ Rangierverteiler	☐ Installation	☐ Beleuchtung	☐ Lüftung-Tunnel	☐ Zuluftkanal	☐ Abluftkanal	☐ VTV
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐ Lüftung Gebäude	☐ Nebenanlagen	☐ TNRS	☐ Verkehrslenkung
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐ UKW / Funk	☐	☐	☐ TVR
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐ LWL
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐ Bauliche Komponenten
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐ Andere
Durch die Arbeiten werden folgende Anlagenteile beeinflusst (ankreuzen):											
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Direkter Einfluss auf Sicherheitsniveau?											
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Firma / Organisation:											
☐ Aufgebot durch Betrieb GE I						Zuständiger PL GE I:					
Nr.	Teamverant- wortlicher	Name	Vorname	Mobile-Nr.							
1	☐										
2	☐										
3	☐										
4	☐										
5	☐										
6	☐										
Personen Arbeitseinsatz (TS = Tagesschicht, NS = Nachtschicht):											
Nr.	NS	TS	NS	TS	NS	TS	NS	TS	NS	TS	NS
1	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
2	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
4	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
5	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
6	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Freitag	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Samstag	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Sonntag	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Montag	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Dienstag	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Mittwoch	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Donnerstag	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Freitag	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Lüftung: Spezielle Lüftungsregime müssen 7 Tage vor den Arbeiten mit dem VS-Tunnel abgesprochen werden!											
<i>Der Unterzeichnende bestätigt, dass seine Arbeitskräfte über die Weisungen des ASTRA, insbesondere Merkblatt über Verhalten bei Arbeiten auf Autobahnen und Autostrassen sowie die SN-Norm 640 710c „Warnkleidung bei Arbeiten im Strassenbereich“ instruiert wurde!</i>											
Ort, Datum:						Unterschrift:					

5. Formular Betriebsstatus BSA

Tiefbauamt, Verkehrstechnik Strasse										
KW	Gewerke / Anlage	Ort	Fahrbahn	BR SCHRITT NR. ERFOLGT	BESTEHENDE ANLAGE IN BETRIEB	BESTEHENDE ANLAGE AUSSER BETRIEB	NEUE ANLAGE IN BETRIEB	NEUE ANLAGE AUSSER BETRIEB	PARALELL-BETRIEB ALTE - NEUE ANLAGE	Bemerkungen
30/09	Beleuchtungen	Fahrraum	FSG und FBE	-	ja	nein	nein	-	nein	max. 6/10 der Leuchten DB verfügbar
	Brandmeldeanlage Fahrraum	Fahrraum	FSG und FBE	Schritt 4	ja	nein	ja	nein	ja	Tunnelreflexe und Brandlüftung werden ab alter BMA angesteuert. Neue Anlage läuft autonom und zeichnet auf. Setzt keine Tunnelreflexe ab.
30/09	Brandmeldeanlage Gebäude	Zentralen	-	-	ja	nein	nein	-	nein	
30/09	Energieversorgung NS	Zentralen	-	-	ja	nein	nein	-	nein	
30/09	Energieversorgung MS	Zentralen	-	-	ja	nein	nein	-	nein	
30/09	neue LWL Struktur	Zentralen	-	-	ja	nein	nein	nein	nein	neue LWL noch nicht aufgeschaltet
30/09	VTV-Anlage	Fahrraum	SG / BE	Schritt 5 / 10.6.2009	nein	ja / demontiert	ja	nein	nein	
	Verkehrsdatenerfassung	Fahrraum	BE und SG	-	ja	nein	nein	nein	nein	alte VDE bleibt weiterhin in Betrieb, Zeitpunkt für Aufbau neue VDE noch unklar
30/09	TVR	Fahrraum	FSG	-	ja	nein	nein	nein	nein	keine UeLS Int. vorgesehen
30/09	TVR	Fahrraum	FBE	-	ja	nein	nein	nein	nein	keine UeLS Int. Vorgesehen
30/09	VL	Fahrraum	beide	04.05.2008 00:00	ja	nein	nein	nein	nein	
30/09	Gebäudelüftungen	PSR / OLZ	-	-	nein	ja	ja, teilweise	ja, teilweise	nein	prov. Betrieb der wichtigsten Räume
30/09	Gebäudelüftungen	PSW / LHW	-	-	ja	nein	nein	nein	nein	
30/09	Gebäudelüftungen	ULZ	-	-	nein	ja	nein	ja	nein	Demontage best. Anlage ab 20.07.2009
30/09	Gebäudelüftungen	UQP	-	-	ja	nein	nein	nein	nein	Umbau best. Lüft. UQP.6 erfolgt
30/09	Notbediensystem	PSW	SG und BE	6	ja	nein	nein	nein	nein	Erfassung Alarme BMA / Ser. IO TVR
30/09	Notbediensystem	B06 / ULZ	SG und BE	6	ja	nein	-	-	-	Ansteuerung TVR ALT
30/09	Notbediensystem	LHW	SG und BE	6	ja	nein	-	-	-	Erfassung Alarme NT/FL
30/09	ZUS	PSW	SG und BE	-	ja	nein	-	-	-	Erfassung TR BMA / Ausgabe TR VL
30/09	ZUS	B06 / ULZ	SG und BE	-	ja	nein	-	-	-	Ausgabe TR TVR
30/09	ZUS	LHW	SG und BE	-	ja	nein	-	-	-	Erfassung TR NT/FL
30/09	NT- Anlage / AK	Fahrraum	SG / BE	-	-	-	ja	-	-	Sanierung AK abgeschlossen
30/09	Abluftventilatoren	ULZ	BE/SG	-	nein	ja	nein	nein	nein	seit KW24
30/09	Abluftventilatoren	OLZ	BE/SG	-	ja	nein	nein	nein	nein	
30/09	Zuluftventilatoren	PSW/PSR	BE/SG	-	ja	nein	nein	nein	nein	
30/09	Abluftklappen	Fahrraum	BE/SG	-	ja	nein	nein	nein	nein	
30/09	Tunnelfunk	Fahrraum	SG / BE	-	80% demontiert	Ja	Ja	nein	nein	UKW Bespr. Verfügbar - noch nicht Richtungsgetrennt

6. Vorlage Kurzbericht Ereignisse

Kurzbericht Ereignisanalyse

(Darf nicht für Gerichtsakten verwendet werden)

Ereignis vom xx.yy.zzzz

Datum:

Zeitpunkt Alarmierung:

Ort des Ereignisses (U-km):

Beteiligte Ereignisdienste:

Beteiligte ASTRA:

Beteiligte Baustelle:

Beteiligte Gebeitseinheit:

Inhalt

1. Ausgangslage
2. Kurzbeschreibung Ablauf Ereignisbewältigung
3. Beitrag des Baustellenpersonals in die Ereignisbewältigung
4. Einbezug ASTRA
5. Auswirkungen auf den Baustellenbetrieb
6. Auswirkungen auf den Verkehr
7. Wiederaufnahme der Bauarbeiten und Freigabe Nationalstrasse für den Verkehr
8. Weiteres Vorgehen
9. Verbesserungsvorschläge der Beteiligten

Beilagen:

—

7. Notfallkarte

Notfallkarte N08 SiSto/Fluchtstollen / EP Interlaken Ost - Brienz

Alarmierung im Ereignisfall:

- Wer meldet?
- Was ist geschehen?
- Wie viele Personen sind betroffen?
- Wo ist es geschehen?
- Wann ist es geschehen?
- Weitere Hindernisse?
(Fahrstreifen blockiert? Angabe über Zufahrt zum Ereignisort?)

Wichtige Telefonnummern
Notruf Polizei 112
Alle Aufgebote (Feuerwehr, Sanität, Pikettdienst GE I) via Kantonspolizei Bern

Verhalten im Notfall (SoMa):

- Alarmieren der REZ BO Thun oder SOS Telefon, Funk
- Arbeiten sofort einstellen
- Sichern
- Retten
- Hilfe leisten
- EL Baustelle sofort zu KP Front
- Notfallspur einrichten
- Weitere Massnahmen
- Ereignisbewältigung (soweit zumutbar)
- Einweisen Rettungsdienste
- Sich zum nächsten Sammelplatz begeben
- Feststellen der Präsenz durch Baustellenteamverantwortlichen (Polier usw.)
- Kontaktaufnahme durch Teamverantwortlichen mit Einsatzkoordinator Kantonspolizei Bern
- Rückkehr auf die Baustelle und Wiederaufnahme der Arbeiten erst nach Rücksprache Einsatzkoordinator Kantonspolizei Bern

Sammelplätze

1. Sengg West
2. Sengg Ost
3. Chüebalm West
4. Chüebalm Ost
5. Rastplatz Gloten
6. Giessbach West
7. Giessbach Mitte
8. Giessbach Ost



8. Prüfungs- und Genehmigungsformular

Groupe AJS / C+E Planing AG

Vernehmlassung Notfallmanagement Baustelle Projektierung, N08 Interlaken Ost - Brienz

Version 0.1 vom xx.xx.xxxx

Kommentare und Bemerkungen zum Notfallmanagement Baustelle Projektierung

Modul	Kapitel	Seite	Kommentar	Von wem?	Änderungen im NMBP / NMBR		Bemerkungen Kerngruppe NMBP / NMBR
					JA	NEIN	
					☐	☐	
					☐	☐	
					☐	☐	
					☐	☐	
					☐	☐	
					☐	☐	
					☐	☐	
					☐	☐	
					☐	☐	
					☐	☐	